

MOVE 30L



VISTAS GENERALES DE LA MÁQUINA

(las fotos se han realizado durante una intervención de mantenimiento ya que no es posible abrir en ningún caso las puertas si la plataforma no se encuentra en la planta).







AL FINAL DEL RECORRIDO

a la máxima altura, el grupo pistón, panel-guía y bloqueo mecánico sobresalen unos 1.618 mm.

Si se prefiere disponer de la plataforma en la planta sin ningún saliente, existe la opción de la máquina con paneles-guías giradas, evitando todo tipo de saliente en la parte superior. En este caso se aumentará el foso de 215 mm a 1.715 mm.



Vista frontal del grupo de las columnas con la máquina instalada.

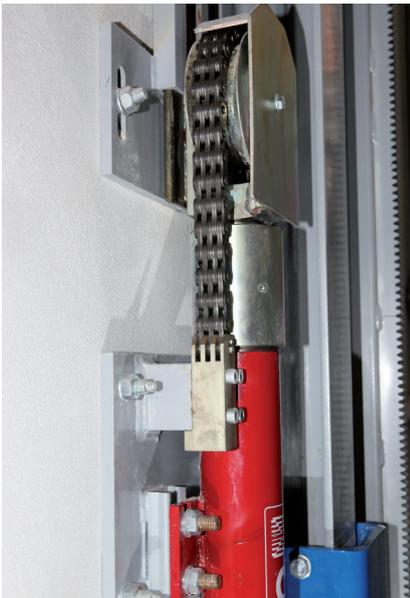
En evidencia, además de las columnas, los dos pistones, los paneles-guía, las cremalleras para el emplazamiento de la barra de torsión y el grupo de los pistones del bloqueo mecánico en la planta, con los correspondientes distanciadores entre las columnas.



DETALLE DEL TOPE ANTERIOR DE LAS RUEDAS,

para garantizar un correcto emplazamiento del vehículo y para evitar eventuales desplazamientos durante el movimiento de la plataforma. Este elemento se coloca también en la parte posterior.





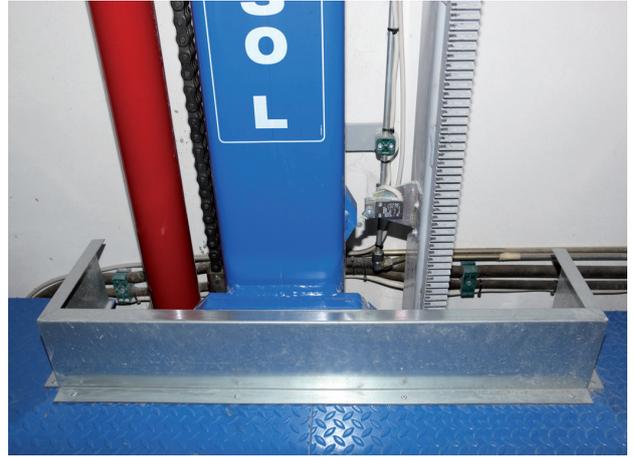
DETALLE DE FIJACIÓN

de la columna al muro mediante planchas presoldadas a la columna con la colocación de tacos químicos. A destacar, además, el detalle del enganche de la cadena de elevación y de la polea de reenvío. En el extremo externo de la polea se fija una protección contra la salida de la cadena de su sede natural.



En la foto superior se pone en evidencia el detalle de un ejemplo de finales de recorrido colocados en la máquina.

En la parte inferior, el funcionamiento del final de recorrido de deceleración y de ajuste del recorrido, que se pone en evidencia por la longitud de la leva de accionamiento (más larga que la leva de stop).



Desde esta angulación se puede ver, en cambio,

EL FUNCIONA- MIENTO

el funcionamiento del final de recorrido de parada, colocado sobre la columna opuesta a la de deceleración y puesto en evidencia por la leva de accionamiento más corta.

En el conjunto de las fotos presentes se nota

EL SISTEMA DE BLOQUEO MECÁNICO

de la plataforma en la planta mediante accionamiento hidráulico.



EL PANEL DE LA PLATAFORMA

supera el punto de emplazamiento del pistón de bloqueo mecánico en la planta, permitiendo su salida.

Luego el panel desciende de nuevo para poderse colocar, mediante la lógica de acoplamiento, sobre el pistón, que ha salido de su sede, permitiendo una estabilidad total. Ahora el sistema hidráulico de elevación de los dos pistones de debajo de la plataforma se pone en posición de relajamiento, evitando ulteriores y continuos estreses, provocados por la presión constante, al circuito hidráulico.

A destacar que, al subir sobre la plataforma con el vehículo, no se notará el mínimo salto que en cambio se produciría en plataformas sostenidas sólo por la presión de los pistones, evitando angustias en el usuario.

EL PISTÓN DE BLOQUEO MECÁNICO

en la planta está controlado ulteriormente por un final de recorrido "fuera todo, dentro todo" que analiza su correcta posición. En el caso de fallo del pistón y, no pudiendo asegurar la plataforma, el final de recorrido, mediante impulso al cuadro de control eléctrico, envía de nuevo la plataforma a la planta sucesiva, de forma que sea posible bloquearla de forma segura.

EL PIÑÓN

de cabeza de la barra de torsión dispone de una abrazadera dentada (una en cada extremo) que se desliza, mediante acoplamiento, sobre las cremalleras (una por columna). La barra de torsión dispone de soportes regulables en posición, para el perfecto acoplamiento a las cremalleras.

