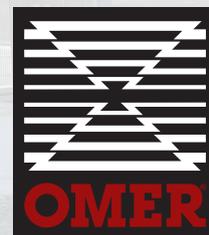


DUPLICADORES DE
ESTACIONAMIENTO
INDEPENDIENTE
CON FOSO

STORE- PARK





EL SISTEMA STORE-PARK

es un sistema semiautomático muy fácil de instalar y caracterizado por su facilidad de uso.



Diferentemente del sistema de aparcamiento tradicional,

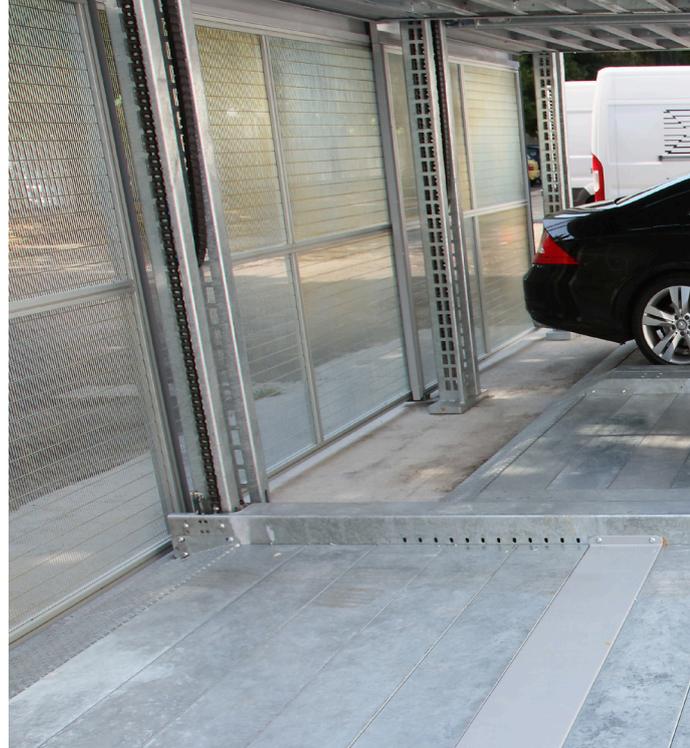
EL SISTEMA STORE-PARK

multiplica los espacios, hasta casi duplicar los puestos para aparcar.

EL SISTEMA SE COMPONE DE MÓDULOS Y

si hay bastante espacio – puede
desarrollarse en longitud hasta gestionar
centenares de coches.





Después de aparcar,

LA ESTRUCTURA DEL SISTEMA STORE-PARK

permite bajar de forma muy ágil del coche.



LA PLATAFORMA ESTÁ PROYECTADA

de manera tal que el punto de parada del coche corresponda con el bloqueo de la rueda anterior, para que el conductor pueda posicionar correctamente el coche de manera muy ágil.



LA PLATAFORMA INFERIOR,

aun siendo más corta de la superior, permite el aparcamiento de coches de longitud considerable y se puede mover lateralmente.



Las dos plataformas (más corta la inferior, más larga la superior) tienen el

TABLADO DE CARGA

completamente alisado, para que resulte fácil moverse en ellas.



LA PLATAFORMA SUPERIOR,

con longitud 5,2 metros, permite el aparcamiento de cualquier tipo de coche de manera muy fácil.



Como se puede ver, a pesar de la considerable

DIMENSIÓN DEL COCHE,

el espacio lateral permite cualquier tipo de movimiento.



En la foto se ve muy bien la

VERSATILIDAD DEL PRODUCTO STORE-PARK.



LA ESTRUCTURA DEL SISTEMA STORE-PARK

es completamente autoportante. Eso permite una gran versatilidad, puesto que las paredes de apoyo no son necesarias.



LAS COLUMNAS

están juntadas entre ellas, de forma longitudinal, a través de unos largueros empernados en las mismas columnas.



En el lado corto,

UNAS VIGAS TRANSVERSALES COMPLETAN LA ESTRUCTURA,

asegurándose a las columnas y formando un cuerpo rígido muy sólido.

LOS CABLES ELÉCTRICOS Y LOS MOTORES

del sistema Store-Park se encuentran en la parte superior de las vigas transversales de conexión frontal. Eso permite que el sistema sea práctico y fácil de instalar.



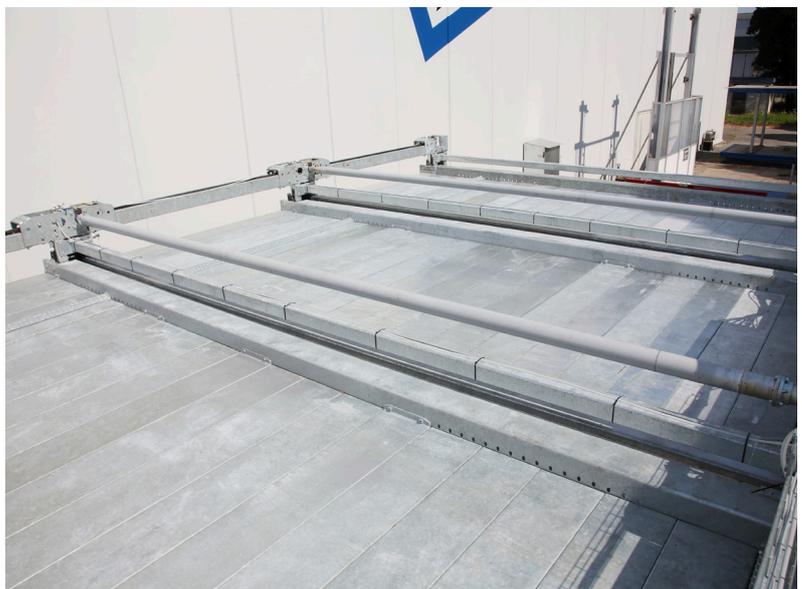
EL SISTEMA DE CONEXIÓN

entre las barras de las estructuras con las columnas está aún más reforzado por las bridas suplementares que permiten su mayor estabilidad.



Una panorámica desde arriba permite ver

LA SOLIDEZ DEL SISTEMA STORE-PARK.





EL SEMÁFORO

tiene tres tipos de colores de luz. El rojo señala el sistema en función, el verde el sistema listo para usar y el amarillo una anomalía del sistema.



Cada bloque de 3 módulos está equipado con

UN PULSADOR “CIERRE PUERTAS”

que, para razones de seguridad, hay siempre que cerrar de modo manual.

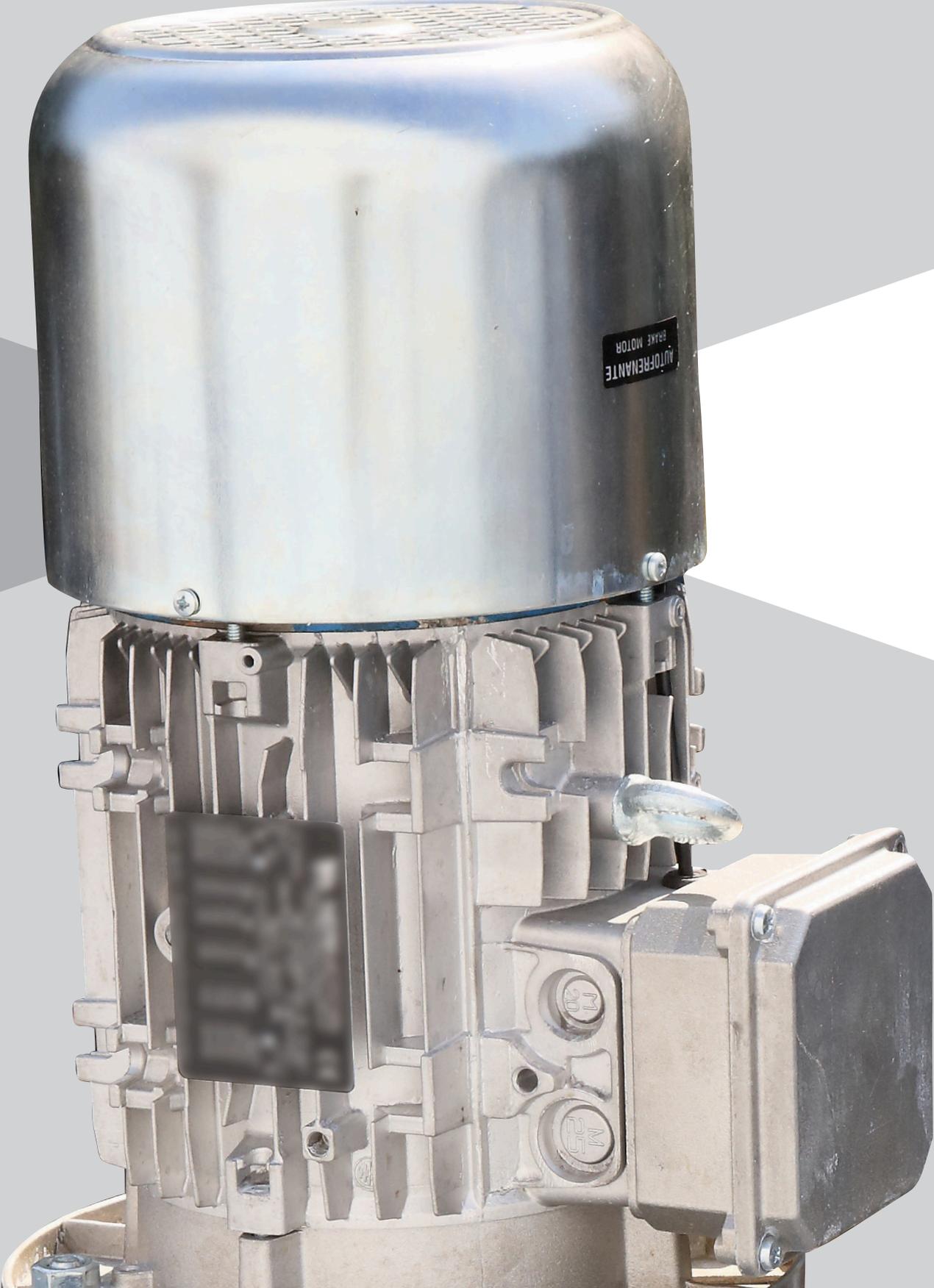


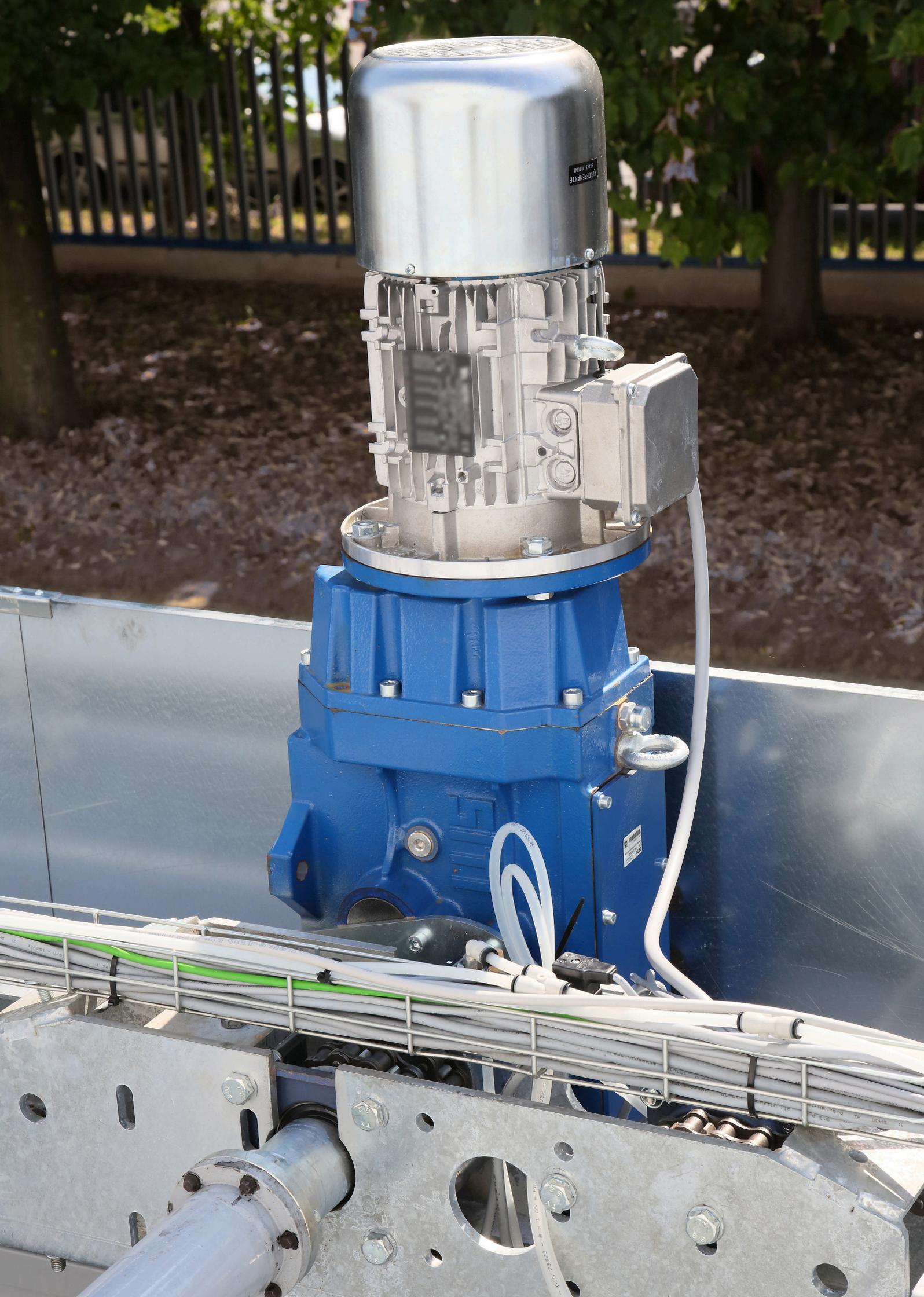
EL CUADRO DE DISTRIBUCIÓN

del sistema Store-Park es muy compacto. Tanto la pantalla touch screen, como el semáforo de aviso del “sistema en función”, se pueden poner en el mismo cuadro de mandos o bien posicionar separadamente.

EL GRUPO MOTOR ELÉCTRICO

se posiciona arriba de la primera columna
de cada módulo, de forma vertical.







EL SISTEMA DE MOVILIZACIÓN LATERAL

de la plataforma inferior se basa, sobre todos, en la colocación de una cremallera longitudinal, paralela a la entrada del sistema y posicionada en la parte atrás del mismo.



Cada plataforma inferior lleva

UN PIÑÓN

que se engancha en la cremallera y, girando, arrastra la plataforma hacia un lado o el otro



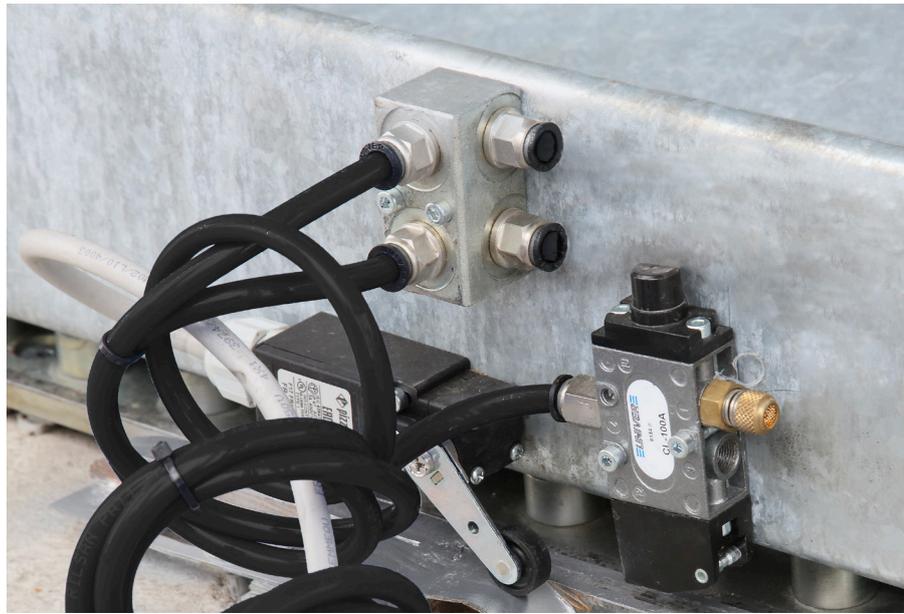
LA MOVILIZACIÓN DE LA PLATAFORMA INFERIOR

se actúa de forma hidráulica, a través de un pistón posicionado bajo uno de los lados largos de la plataforma conectado con una cadena. Ese sistema de reenvíos permite la movilización.

Al lado de la cremallera, en el punto escogido, se

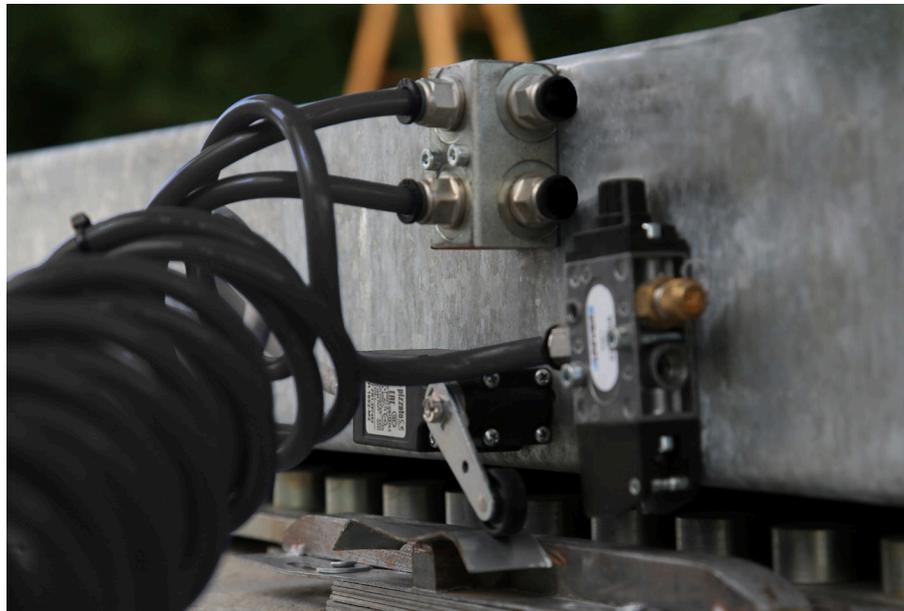
POSICIONA UNA LEVA

que, al pasar la plataforma, activa un limitador de carrera que, cerrando el circuito eléctrico, permite su parada.



EL LIMITADOR DE CERRERA,

colocado en la plataforma, en el momento del contacto con la leva colocada en el suelo, permite la parada de la plataforma en la posición correcta.



Detalle del enganche del

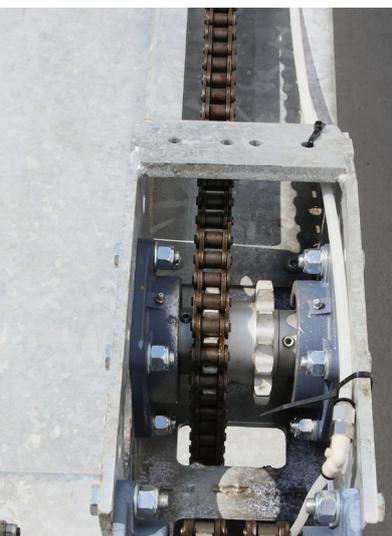
PISTÓN A LA CADENA DE REENVÍO.





LA MOVILIZACIÓN

de la plataforma superior ocurre de forma vertical, a lo largo de las columnas y a través de un sistema con cadena de transmisión.



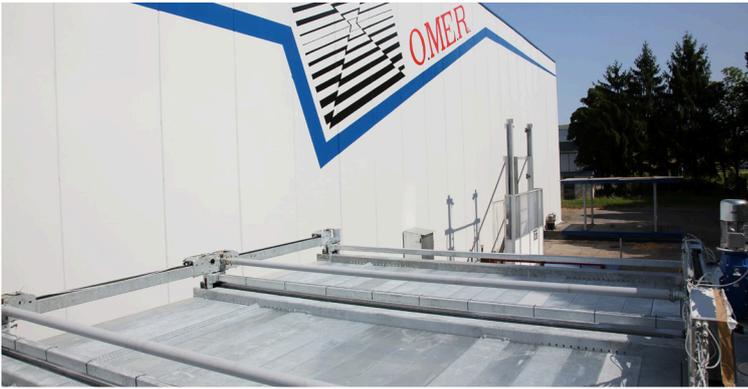
EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE CADENAS

se reenvía de la longitud de la columna a la longitud de la viga transversal de conexión del lado corto, a través de un sistema de piñones y de barras de torsión.



LA BARRA DE TORSIÓN,

que se embraga en el centro del piñón de reenvío de la cadena, arriba de la columna, permite la subida de la plataforma superior de forma perfectamente balanceada, sin desequilibrios de algún tipo.



**CADA MODULO
POSEE SU
PROPIA BARRA
DE TORSIÓN.**



Cada plataforma superior lleva también un sistema de

**SEGURIDAD
DE BLOQUEO
MECÁNICO** que,

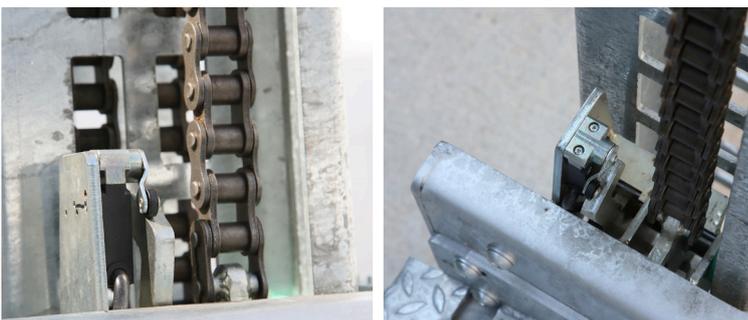
en el caso de rotura de la cadena, se abre y se encastra en los huecos de la columna.



Cada rincón de la plataforma tiene este sistema de seguridad. Cuando el primero entre en función, a través de un

SENSOR,

se activan al mismo tiempo los cuatro, de manera que no se produzcan desequilibrios de peso en la plataforma misma.



Se puede notar

**CÓMO LA
POSICIÓN DEL
LIMITADOR DE
VELOCIDAD**

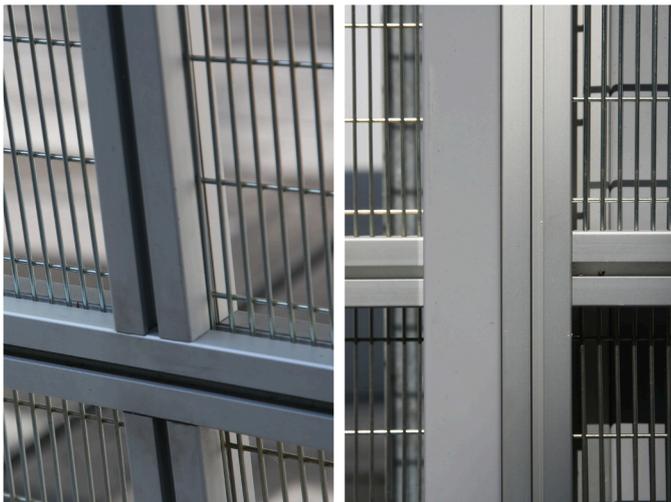
(o sensor) permite la apertura del gato mecánico, en caso de rotura de la cadena.



El sistema de

PUERTAS ESTÁNDAR

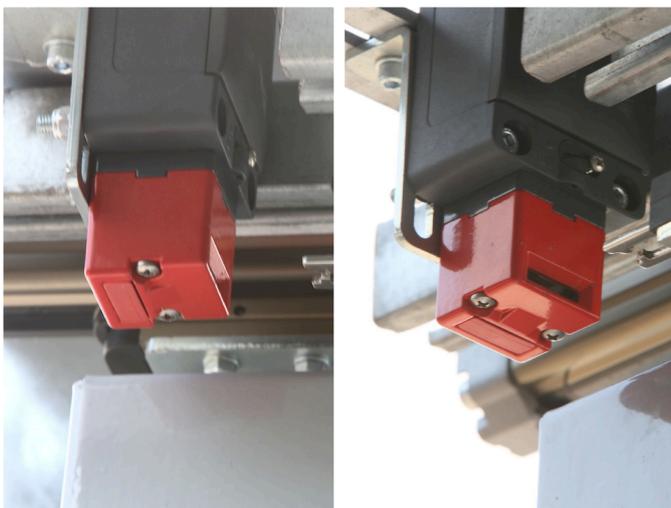
(tanto automáticas como manuales) consiste en una puerta, compuesta por 4 paneles, por cada módulo del sistema.



Cada panel se compone de una

RED DE ACERO ELECTROGALVANIZADO,

sustentada por una estructura de aluminio anodizado, que le hacen extremadamente ligero y manejable.



Todas las puertas están equipadas de un sistema de

BLOQUE ELECTROMECÁNICO DE SEGURIDAD.

Una parte se instala en la puerta (pasador de seguridad) y la otra en el sistema de guías de la puerta, a nivel del punto de cierre (electrocerradura). En el momento en que el pasador de seguridad entra en la electrocerradura, el sistema cierra y bloquea la puerta.

La puerta se puede desbloquear con el código de aparcamiento del usuario.

El sistema

GUÍA DE LAS PUERTAS

se coloca en la parte inferior de la estructura del equipo y tiene un sistema de activación eléctrico. El sistema de movilización eléctrico (de color bronce, veasé la foto) es paralelo as las guías de la puerta.



El sistema de

MOVILIZACIÓN ELÉCTRICO

se engancha a la puerta a través de un doble gancho galvanizado en caliente: una parte la arrastrará por el gancho de tracción enganchado a la cadena, la otra deslizará en la guía de la puerta.