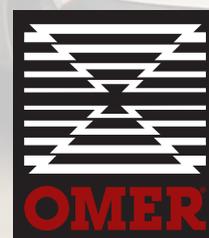


DUPLICADORES DE
ESTACIONAMIENTO
DEPENDIENTE
SIN FOSO

TRIPARK





SAFETY

Asfalto

4
cior

EL TRIPARK

es una máquina extremadamente útil en los casos de poco espacio y de necesidad de aparcamiento múltiple.

La máquina es extremadamente compacta y reduce su volumen al mínimo.







A DESTACAR QUE,

de forma extremadamente rápida y eficaz, es posible aparcar hasta tres vehículos en un espacio que estaba destinado sólo a uno. Además, la capacidad de cada plataforma es de 2.500 Kg., que como consecuencia permite la parada de cualquier automóvil existente en el mercado corriente.

LA SECUENCIA DE EXTRACCIÓN

de la plataforma superior, cargada, mediante la plataforma inferior, llamado también "sistema de paquete", pone en evidencia la compactabilidad del producto incluso en la fase de desplazamiento. En práctica, después de sacar los automóviles inferiores, con la finalidad de llevar al suelo el último automóvil, la primera plataforma se levanta hasta desenganchar la segunda que se encuentra más arriba. La única maniobra que permite desenganchar la plataforma superior es la que se acaba de describir. Esta operación se ha estudiado con la secuencia descrita por cuestiones de alta seguridad.



LA BAJADA DE LA PLATAFORMA SUPERIOR

mediante la rampa en dotación es una maniobra extremadamente ágil ya que la rampa es solidaria con la plataforma superior.



LAS RAMPAS DEL TRIPARK

son completamente llanas, lisas y galvanizadas en caliente, para un acceso más cómodo a las plataformas. La puntera de subida está hecha en chapa lacrimada, para evitar cualquier tipo de deslizamiento de las ruedas o de las personas, en caso de pisoteo después de la bajada del coche.



LA ESTRUCTURA DEL CASQUILLO

de la plataforma esta diseñada para permitir el deslizamiento a lo largo de la columna, consiguiendo de este modo un sistema, fluido y silencioso. Al mismo tiempo, su robustez garantiza la total seguridad del coche posicionado en la plataforma.



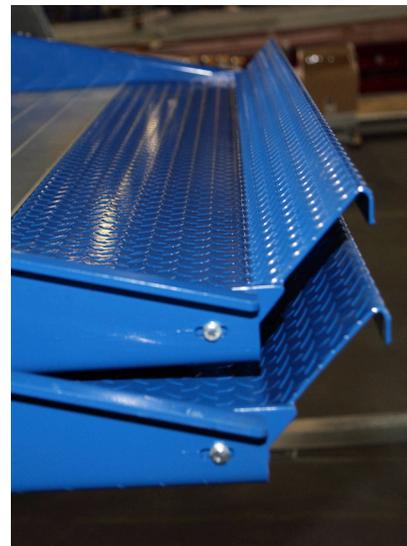
TAMBIÉN LA RAMPA SUPERIOR

está dotada de barra de torsión y de sus sistemas de bloqueo mecánico, en el momento en que la rampa alcance su nivel predefinido.



LA COMPACTABILIDAD DE LAS RAMPAS

agiliza la subida del coche con naturalidad, permitiendo una fácil maniobra de aparcamiento.

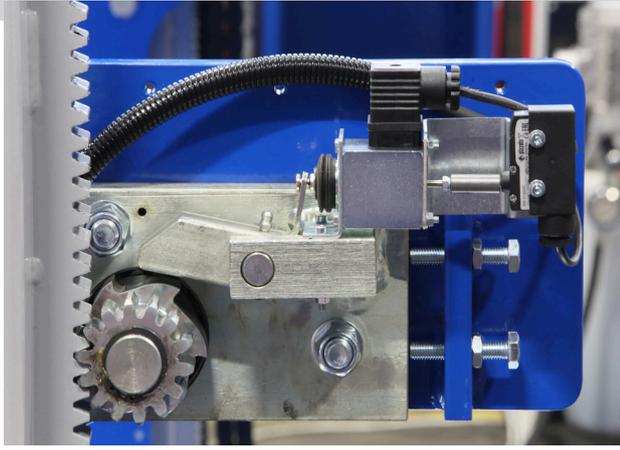


LA COLOCACIÓN

de la parte anterior del vehículo ocurre de forma natural, ya que las mismas rampas tienen un terminal final que sirve de bloqueo para las ruedas anteriores. Además, siendo la puntera ligeramente orientada hacia abajo, se puede evitar el regreso del coche, en el caso en que no se hubiera puesto el freno de mano.

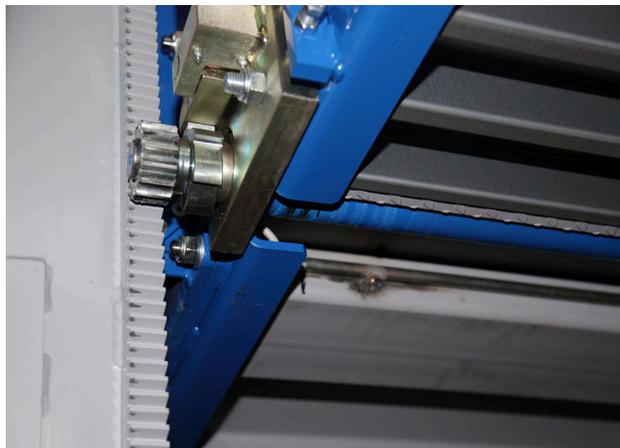
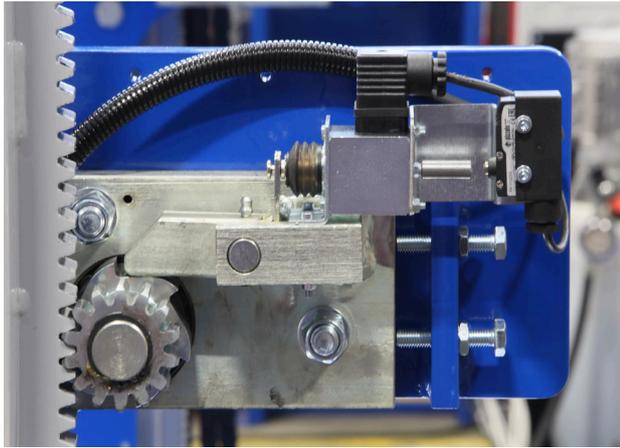
LA PLATAFORMA DEL TRIPARK

está ligeramente doblada hacia abajo en la parte delantera de la misma, con el fin de facilitar el movimiento hacia adelante del coche mismo y el apoyo de las ruedas contras los stops de la plataforma. De esta manera se evita que el vehículo pueda retroceder y caerse al suelo, fuera de la plataforma.



EL TRINQUETE MECÁNICO,

movilizado electricamente, en posición abierta permite un fácil deslizamiento de la barra de torsión, tanto durante la fase de subida, como durante la bajada. El trinquete mecánico, movilizado electricamente, en posición cerrada garantiza un bloqueo mecánico de la barra de torsión cada 3 cm (la distancia entre un diente y el otro de la barra misma).



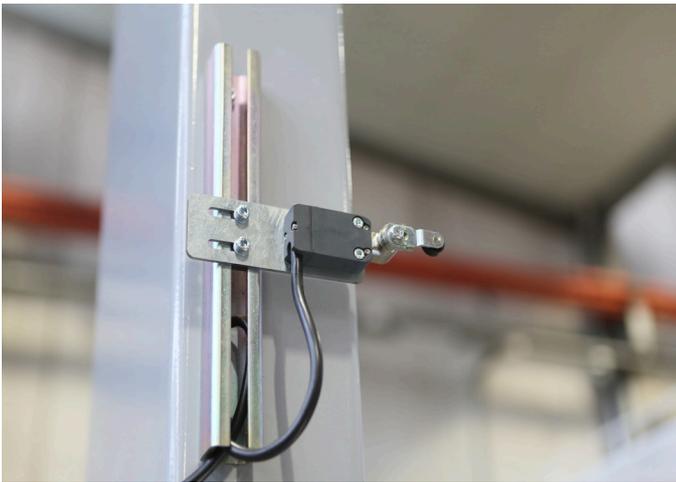
EL DETALLE

del soporte de la barra de torsión muestra que la posición del piñón respecto a la cremallera se puede regular mediante el desplazamiento del soporte.



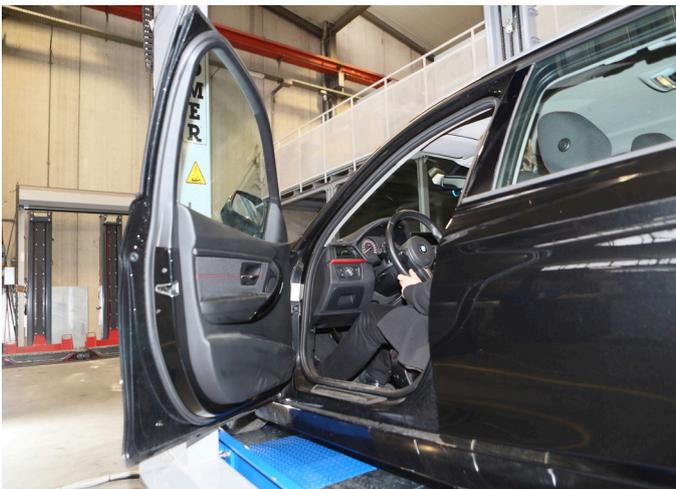
EL CONTACTOR DE FIN DE CARRERA

eléctrico permite la reducción de la velocidad y la parada de la rampa en la posición deseada. El mismo está totalmente a la vista, para facilitar cualquier intervención para mantenimiento o en casos de emergencia. El contactor de fin de carrera, después de tocar la parte metálica fija, le da el mando a la plataforma de parar.



LOS CONTACTORES DE FIN CARRERA,

colocados en la columna, pueden ser regulados a través del desplazamiento a lo largo del cursor de regulación.



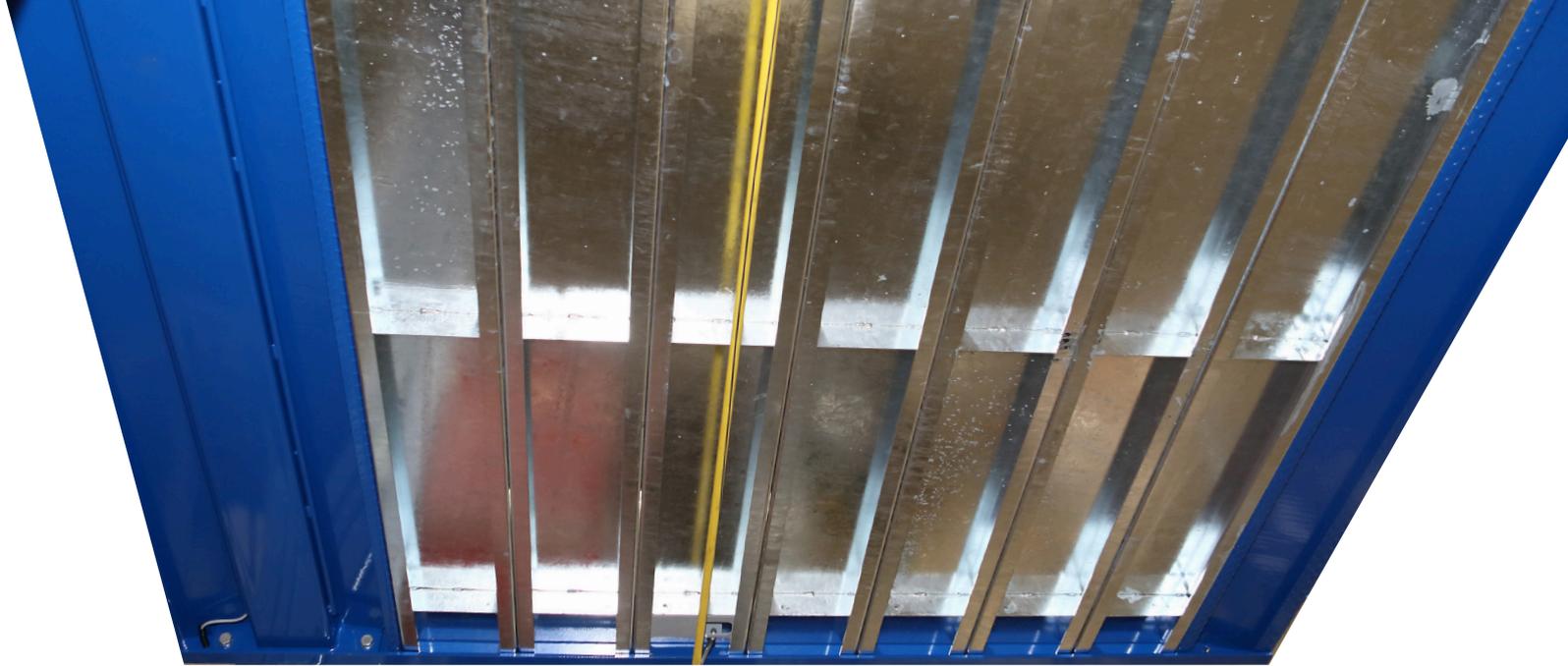
LA COLOCACIÓN DE LAS COLUMNAS

a la altura de los dos tercios de las rampas, en vez de en la mitad, también en la rampa superior, facilitan la abertura de las puertas del vehículo para subir o bajar del mismo.



LA MISMA FACILIDAD

de bajada y subida del vehículo se puede hallar también en la rampa inferior, donde abrir las puertas del vehículo mismo resulta muy fácil.



LA PLATAFORMA SUPERIOR

está dotada de una barra transversal de seguridad, situada en la parte bajo la misma rampa.

Si hubiera un fallo en un contactor de fin de carrera mientras se esté levantando la rampa inferior con un vehículo, éste, tocando la barra anteriormente

mencionada, para de forma mecánica la subida evitando el aplastamiento del mismo vehículo.

En la foto se puede ver distintamente como funciona la barra de seguridad mecánica de la rampa superior.

